

ALPHATEC

AVIATION



Catalogue avionique



AUTOMNE

2008

LES NOUVEAUTES

SERRE TETE NEXUS

139€

Standard aviation civile,
Stéréo avec interrupteur mono/stéréo et volume séparé droite et gauche,
Micro électret différentiel monté sur bras flexible permettant une rotation à 180°.
Repliable.
Oreillettes gel et arceau confort avec coussinets
Insonorisation -26dB
Poids : 380grs
Taille unique réglable.
Couleur : noir ou bleu foncé



SERRE TETE NEXUS A

149€

Serre-tête identique au précédent mais équipé d'un bouton alternat sur la coquille
Droite afin d'éviter l'installation d'un alternat déporté.
Cette version n'est pas stéréo.



INTERCOM NEXUS

119€

Intercom portable deux entrées au standard aviation civile à connecter sur une radio de bord de type KING KY97A.
Réglage du volume, contrôle du squelch, bouton ON/OFF, bouton alternat sur le boîtier
Alimentation par pile 9V non fournie.
Puissance audio 250mW



INTERCOM NEXUS ICOM

139€

Intercom identique au précédent avec interface pour radio ICOM ICA3/22/6/24 incorporé.
Prise socle RCA sur le boîtier pour connecter un alternat.
Vendu avec un alternat lisse de 1m50 mais compatible avec tous nos alternats
Vendus en page 8



LES SERRE-TETES standard ULM

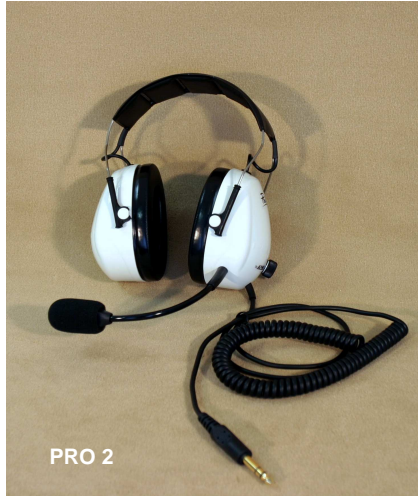
Nos serre-têtes sont pourvus de coques anti-bruit PELTOR très légères et confortables, Ils se déclinent en 2 versions :

le **PRO**, avec nouveau micro encore plus différentiel. Fonctionne parfaitement sur la quasi-totalité des multiaxes.

179€

le **PRO 2**, un classique, avec notre micro différentiel haut de gamme très peu sensible aux bruits ambiants, à conseiller sur les machines bruyantes ou en plein vent.

239€



CARACTERISTIQUES COMMUNES.

Micro électret différentiel monté sur bras flexible avec boîtier de protection rigide
Long câble de raccordement blindé, spiralé avec prise jack 6.35 moulée dorée
Volume réglable par potentiomètre étanche
Bonnnette anti-vent petit modèle pour cabine fermée
Oreillettes mousse et liquide avec écarteur en mousse pour augmenter le logement de l'oreille
Réduction sonore – 28dB (-24dB pour le PRO SL)
Coquilles anti-bruit de couleur blanche (autres couleurs disponibles sur commande spéciale de 10 pièces)
Poids 260grs, (240grs pour le PRO SL) Taille unique réglable

OPTIONS DISPONIBLES.

Oreillettes gélifiées pour un confort encore plus grand et une réduction sonore accrue, plus value

29€

Set d'hygiène en non tissé blanc à mettre sur les oreillettes d'origine pour les casques de clubs ou d'école, le lot de 5 paires

7.50€

Bonnnette anti-vent grand modèle, à mettre à la place de la bonnnette d'origine, pour les ULM en plein vent.

Nouveau modèle avec une forme spécialement étudiée pour offrir une meilleure protection contre le vent sans affaiblir l'intensité de la voix.

4.90€

Casque en dur de type AVIAJET avec écran de protection contre le vent, à mettre sur le Serre-tête pour une meilleure protection contre les chocs.

145€

Fixations à visser sur casque AVIAJET à la place du serre tête, plus value

10€

LES SERRE-TETES Aviation Civile et Hélico

Modèles 2008

Nos serre-têtes au **standard Aviation Civile**, sont pourvus de coques anti-bruit PELTOR très légères et confortables.
Et de notre nouveau préampli CMS avec filtre passe bande et HF

Ils se déclinent en 4 versions :

le **TITANE** avec micro différentiel standard équivalent au **PRO**

179€

le **TITANE 2** avec notre micro différentiel haut de gamme très peu sensible aux bruits ambiants, à conseiller sur les avions bruyants ou en plein vent, ou dans tout environnement très bruyant.

239€

le **TITANE A** avec bouton alternat intégré sur la coquille gauche, pour les équipes au sol ou les pilotes ne désirant pas faire d'installation fixe dans le manche.

199€

le **TITANE 2 A** idem au **TITANE 2** mais avec bouton alternat intégré.

259€

CARACTERISTIQUES COMMUNES

Micro électret monté sur bras flexible réglable, protégé par un boîtier rigide
Nouveau préampli CMS avec filtre passe bande et filtre HF
Câble de raccordement blindé, lisse et spiralé, avec prises jack 6.35 et 5.35 professionnelles dorées et moulées
Volume réglable par potentiomètre étanche
Pour les versions A, gros bouton poussoir au centre de la coquille utilisable même avec des gants
Bonnnette anti-vent petit modèle
Réduction sonore – 28Db (-24Db pour le SL)
Coquilles anti-bruit de couleur blanche (autres couleurs disponibles sur commande spéciale de 10 pièces)
Poids 260grs (240grs pour le SL) Taille unique réglable



Notre serre-tête au standard hélico (Ref : STH) dispose du même équipement électroacoustique que le GUENEAU 317 Hélico.

325€

OPTIONS DISPONIBLES, identiques à celles des serre-têtes ULM.

LES CASQUES JET

NOUVEAU !
EXISTE EN DECOR CARBONE



AVIAJET

Casque jet haut de gamme en composite, avec intérieur en polystyrène recouvert de tissu duveteux. Arceaux latéraux en cordelette gainée, jugulaire confortable avec attache rapide. Livré avec un sac de protection et de transport en tissu.
Couleur : Blanc nacré ou décor carbone

5 Tailles disponibles : S(55/56) M(57/58) L(59/60) XL(61/62) XXL(63/64)

A porter par dessus un serre-tête PRO ou TITANE

Blanc nacré 145€
Décor carbone 170€

Agréé EN 966 pour les Sports aériens

AVIAJET équipé radio Existe en 5 versions :

Coquilles anti-bruit PELTOR relevables de couleur blanc sur les coques blanches et gris métallisé sur les coques décor carbone, -28dB d'insonorisation. Poids : 930grs

STANDARD ULM :

AVIAJET PRO : Equipement électroacoustique identique à notre serre-tête PRO p. 1

En blanc **329€**

AVIAJET PRO 2 : Equipement électroacoustique identique à celui du PRO 2 p. 1

389€

STANDARD AVIATION CIVILE :

AVIAJET TITANE : Equipement électroacoustique Identique à notre serre-tête TITANE p. 1

329€

AVIAJET TITANE 2 : Equipement électroacoustique Identique à celui du TITANE 2 p.1 2

389€

STANDARD HELICO :

AVIAJET BINIVEAU : Equipement électroacoustique identique à celui du GUENEAU bi niveau **519€**

Livrés avec notre **bonnette anti-vent grand modèle**, avec une forme spécialement étudiée pour offrir une protection renforcée contre le vent, sans affaiblir l'intensité de la voix.

OPTIONS DISPONIBLES

Oreillettes gélifiées pour un confort encore plus grand et une réduction sonore accrue.

Plus value

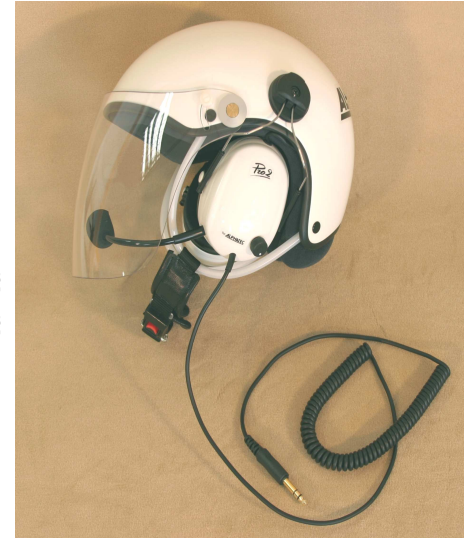
29€

Lot de 5 Sets d'hygiène en non tissé blanc à mettre sur les oreillettes d'origine pour les casques de club.

7.50€

Ecran de protection relevable. qui descend jusqu'au menton. Disponible en clair ou teinté. Fourni avec vis de fixation

45€



Décor carbone : +25€

GUENEAU 317-1

Casque de pilote de chasse

Double écrans relevables, jaune et teinté
Intérieur cuir - coquilles anti-bruit en cuir -
Livré avec sac de transport en tissu - Casque neuf

Couleur : blanc crème - Tailles : PT (55-56) GT (60-61)

~~455€~~ **390€**

PROMO !



GUENEAU 317-1 équipé radio Existe en 3 versions :

Standard ULM :

Micro PRO2 sur bras souple

Long câble spiralé avec jack 6.35 stéréo moulé

HP 16 ohms Potentiomètre étanche

615€

Standard Aviation Civile :

Micro électret sur bras souple, nouveau préampli CMS avec filtre passe

bande et HF. Cordon lisse et spiralé avec double jack 6.35 et 5.25

HP 100 ohms Potentiomètre étanche

615€

Standard Hélicoptère Bi niveau:

Micro dynamique M101 avec rail - Préampli et inverseur étanche pour haut

Niveau - HP 100 ohms - Cordon spiralé avec prise jack NEXUS

699€



50€

OPTIONS DISPONIBLES

Adaptateur NEXUS FEMELLE / NATO MALE pour la version hélico

Bonnette anti-vent grand modèle à mettre à la place de la bonnette d'origine pour les machines en plein vent. Nouveau modèle avec forme spécialement étudiée pour offrir une meilleure protection contre le vent tout en respectant l'intensité de la voix.

4.90€ ALPHATEC AVIATION

LES CASQUES AVEC INTERCOM INTEGRE

POUR ULM et PARAMOTEURS BIPLACES

C'est le système idéal pour ceux qui changent souvent de machine ou qui ne veulent pas d'installation fixe.

Ce système comprend **2 casques avec intercom à déclenchement vocal et batteries rechargeables NIMH intégrés dans les coquilles**, offrant environ 60 heures d'autonomie.

Le casque pilote est pourvu d'un alternat pour le passage en émission radio, les deux casques reçoivent la radio. (Précisez à la commande le type de radio que vous possédez.)

Livré complet avec chargeur de batteries et câble de liaison radio.

Possibilité de raccorder un alternat supplémentaire de type spiralé velcro, vendu dans les pages accessoires.

Le volume est réglable séparément sur chaque casque par un potentiomètre étanche.

Le casque pilote est également utilisable pour les vols en monoplace, avec connexion directe sur la VHF.



EXISTENT EN 6 VERSIONS :

NEXUS 2.7 PRO avec 2 serre-têtes PRO	719€
NEXUS 2.7 PRO2 avec 2 serre-têtes PRO2	769€
NEXUS 2.8 PRO avec 2 AVIAJET PRO	959€
NEXUS 2.8 PRO2 avec 2 AVIAJET PRO2	999€

Mêmes options que pour les PRO ou AVIAJET PRO.
Possibilité de panacher 2 tailles de casques dans une paire.
Bien préciser les tailles des casques pilote et passager à la commande.

NEXUS 2.7 PRO2 Bibande pour 2 radios	819€
NEXUS 2.8 PRO2 Bibande pour 2 radios	1059€

Versions spéciales pour les paramoteurs qui volent à la fois avec la radio avion et la radio 144MHZ.

LES CASQUES INTEGRAUX

**L'IDEAL POUR LES ULM PENDULAIRES, PROTEGENT DU VENT ET DU FROID.
BONNE ISOLATION ACCOUSTIQUE GRACE AUX ANTI-BRUIITS INTEGRES**



CARACTERISTIQUES COMMUNES.

Casques intégraux très confortables avec écouteurs intégrés dans des coquilles anti-bruit PELTOR, montés sur velcro afin d'être repositionnables. Oreillettes de confort en mousse.

Micro différentiel **PRO** pour la version 2.5 ou **PRO 2** pour la version 2.6 monté sur bras souple réglable, protégé par un boîtier rigide et une bonnette anti-vent petit modèle. Volume réglable par potentiomètre étanche.

Nouveau cordon spiralé blindé, équipé d'une prise jack moulée 6.35 dorée.

Finition intérieure soignée et confortable. Ecran clair en polycarbonate traité anti-rayures.

Bavette de protection contre le vent sous le menton (amovible)

Couleur : Noir métallisé ou gris argent métallisé.

Taille : M (57/58) L (59/60) XL (61/62) XXL (63) et sur commande spéciale en S (55/56).

La taille XXL n'existe qu'en noir métallisé.

VERTIGO 2.5
VERTIGO 2.6

419€
459€

OPTIONS DISPONIBLES. Ecran teinté en polycarbonate traité anti-rayures.

36€

L'utilisation de ces casques équipés radio est interdite pour la moto.

LES INTERPHONES MULTIAxes

NEXUS 3.2

139€

Interphone compact sans déclenchement vocal avec interface radio incorporé

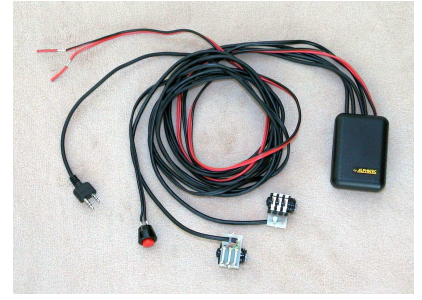
Réception et émission radio sur les 2 casques.

Cet intercom ne dispose pas de réglage de volume, il ne doit être utilisé qu'avec des Casques munis d'un potentiomètre et de micros PRO 2.

Précisez à la commande le type de radio que vous possédez.

Alternat : 2m20 Rallonges casques et câble radio : 1m20

Prises casques déportées à fixer au tableau de bord et alternat de 2m20 à mettre dans Le manche. Alimentation 12V extérieure.



ENCASTRABLE 903 et 903A

189€

Interphone de type aviation à **déclenchement vocal**, (vox) et seuil de déclenchement réglable, encastrable au tableau de bord, diam 57mm.

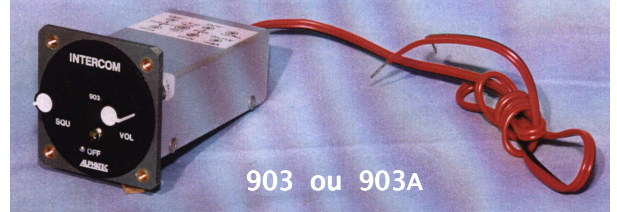
Réglage du volume et du squelch en façade, sortie bas niveau pour enregistrement des communications de bord.

Sur demande spéciale, cette sortie peut être remplacée par une entrée walkman ou lecteur MP3.

Connexion possible à tout type de radio, **bien préciser le modèle de votre radio à la commande**. Alimentation 12V, consommation 30mA.

Connexions casques et radio sur l'arrière de l'appareil par des prises cinch.

Dim : 60 x 115 x 60 mm. Poids : 220Gr



INTERCOM 903 pour nos casques au standard ULM mono jack

INTERCOM 903A pour casques au standard Aviation Civile double jack

Les casques se connectent obligatoirement sur des rallonges vendues séparément.

Elles sont disponibles en version socles jack à encastrer au tableau de bord ou en socles jack intégrés dans un petit boîtier à fixer sur un tube.

Rallonge pour 903, socles jack, 2 X 1M20	26€	Rallonge pour 903A, socles jack, 2 x 1m20	48€
Rallonge pour 903, socles jack, 2 x 2m20 ou 1m20/2m20	27€	Rallonge pour 903A, socles jack, 2 x 2m20 ou 1m20/2m20	49€
Rallonge pour 903, boîtiers, 2 x 1m20	32€	Rallonge pour 903A, boîtiers, 2 x 1m20 ou 2x 2m20 ou 1m20/2m20	66€
Rallonge pour 903, boîtiers, 2 x 2m20 ou 1m20/2m20	33€		

Le cordon radio est lui aussi vendu séparément, il comprend un câble radio de 80cm et un alternat à mettre dans le manche de 2m20. Il est identique pour le 903 et le 903A.

Câble radio pour ICOM ICA3/22/6/24 avec prise moulée

35€

Câble radio pour BECKER/KING FIXE...

35€

Câble radio pour MICROAIR ou FILSER 500 avec connecteur SUDB 15 broches

40€

Câble radio pour FILSER 833 avec connecteur SUBD 25 broches

45€

LES INTERPHONES PENDULAIRES

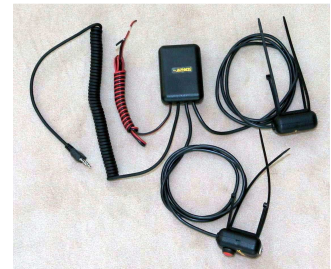
NEXUS 3.3

179€

Identique au NEXUS 3.2 mais avec prises casques intégrées dans des boîtiers

à fixer sur un tube et bouton alternat étanche intégré sur le boîtier du pilote.

Raccord RCA pour connecter un alternat spiralé velcro supplémentaire (vendu séparément).



ENCASTRABLE 903S

Interphone identique au 903 mais plus particulièrement **destiné aux ULM pendulaires** car les connexions casques et radio se font sur le dessous de l'appareil, permettant ainsi d'avoir une profondeur hors tout de 108mm.

Les rallonges casques et le cordon radio sont vendus séparément.

Rallonge pour 1 casque, socle jack, 1m20

16€

Rallonge pour 1 casque, boîtier, 1m20 ou 2m20

22€

Rallonge pour 1 casque, boîtier+alternat étanche, 1m20 ou 2m20

34€

Câble radio pour ICOM ICA3/22/6/24

22€

Câble radio pour BECKER, KING fixe...

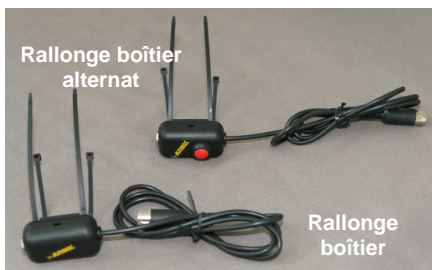
22€

Câble radio pour MICROAIR / FILSER avec prise SUBD

29€

Alternat spiralé velcro

42€



ALPHATEC
AVIATION